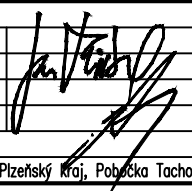



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	k.ú. Kokašice, k.ú. Čeliv		
OBJEDNATEL	ČR, SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov		
AKCE: ČELIV POLNÍ CESTA HPC 1N		ČÍSLO ZAKÁZKY	204-16-1-1
		DATUM	3/2016
		FORMÁT	KOPIE Č.
		ČÁST DOKUMENTACE	
OBSAH: ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
		.	.

OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	4
A.1 Popis stavby a staveniště	4
A.2 Oplocení staveniště	5
A.3 Trvalé deponie a mezideponie	5
A.4 Vjezd na staveniště, doprava	5
B Významné sítě technické infrastruktury	5
C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	6
D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	6
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích	6
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	7
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby	7
E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	7
E.1 Ochránná pásma z hlediska ochrany přírody	7
E.2 Ochrana kulturních památek	8
F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	8
F.1 Řešení zařízení staveniště	8
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály	9
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce	9
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení	9
G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	9
H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	10
H.1 Označení a zabezpečení stavby	10
H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby	10
H.3 Bezpečnostní předpisy	10
H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	10
H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	11
I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	11
I.1 Ochrana proti hluku a vibracím	11
I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	12
I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	12

I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	12
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	12
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	14
J.1	Orientační lhůty výstavby	14
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	14
J.3	Postup prací a harmonogram.....	14

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

A.1 *Popis stavby a staveniště*

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce hlavní polní cesty v blízkosti obce Kokašice a Čeliv v katastrálním území Čeliv a Kokašice, býv. okres Tachov, kraj Plzeňský. Navržená projektová dokumentace je v souladu se schválenou komplexní pozemkovou úpravou zpracovanou (KoPÚ) v k.ú. Čeliv a v části trasy PC k.ú. Kokašice. KoPÚ byla vyhotovena firmou ENERGOECO Karlovy Vary se sídlem: Poděbradská 3, 360 01, tel. 353 564 367. Autoři návrhu KoPÚ Ing. Jaromír Bočan. Rok vyhotovení KoPÚ: 2011.

Polní cesta (PC) HPC 1N je navržena v kategorii P 4,5/30 dle ČSN 736109 - jednopruhová hlavní polní cesta od hrany dotčeného pozemku parc.č. 604 v k.ú. Čeliv v intravilánu obce Čeliv až k hraně pozemku parc.č. 1436 v k.ú. Kokašice v extravilánu obce Kokašice.

Konec cesty HPC 1N je navázán stykovou křižovatkou na stávající MK (dle označení v KoPÚ), tato MK dále pokračuje ve směru na sever na vrchol kopce Ovčí Vrch a na západ, kde je napojena stykovým napojením na sil. II/201. Cesta HPC 1N je vedena mimo lesní území, navazující pozemky k cestě jsou zemědělsky obdělávané plochy popř. soukromé pozemky – zahrady v části vedení cesty v intravilánu obce Čeliv – začátek úpravy. Navržená cesta HPC 1N je realizována ve vyhrazeném pozemku 604 v k.ú. Čeliv a v pozemku 1436 v k.ú. Kokašice dle zadání PD.

- parc.č. 604 k.ú. Čeliv 667935 celý pozemek bude během realizace stavby v dočasném záboru;

- parc.č. 1436 k.ú. Kokašice 667943 celý pozemek bude během realizace stavby v dočasném záboru;

Informativní výpisy z katastrů nemovitostí jsou přiloženy jako příloha č. 1 k průvodní zprávě. Dočasné zábory během stavby výše uvedených pozemků mají délku trvání do 1 roku/etapa, zahrnují pozemky na nichž se stavba provádí. Přesné určení výměr bude součástí geometrického plánu, který bude proveden po skončení výstavby.

Předpokládaná skladba vozidel využívající budoucí cestu jsou vozidla zemědělské techniky, cyklisti a pěší. Vzhledem k umístění trasy v navázání na sil. III/201 61 v ZÚ a na sil. II/201 v KÚ lze předpokládat zvýšený pojezd i osobních a jiných vozidel, které si budou takto zkracovat trasu ve směru od Bezdržic na Planou s objezdem intravilánu obce Kokašice.

V místě navržené trasy cesty HPC 1N je ve stávajícím stavu vedení nezpevněné popř. částečně zpevněné (kamenité) cesty. Jedná se pravděpodobně o historickou cestu mezi hradem a Podhradím Krasíkov (Švamberk) a obcí Dolní Polžice resp. městem Bezdržice.

Vozovka budoucí cesty je navržena jako zpevněná, netuhá, sklon jednostranný. Při návrhu výškového a směrového vedení cesty byla zohledněna konfigurace stávajícího terénu,

součástí cesty je v nezbytné části trasy navržen jednostranný příkop, v části trasy je cesta doplněna zpevněným rigolem. Součástí odvodnění cesty jsou navrženy příčné propustky 2 x Dn 800 a 1 x Dn 600 + jeden podélný propustek na hosp. sjezdu v napojení sousedních nemovitostí - Dn 400. Převážná část trasy navržené cesty je řešena s přelivem povrchové vody přes navrženou konstrukci cesty dle zadání vycházejícího z KoPÚ.

K míjení vozidel v navrženém úseku budou sloužit: výhybna v napojení na MK v KÚ, rozšířená místa v navrhovaných sjezdech a 5 ks navržených samostatných výhyben v trase. Rozměr výhybny je navržen dle normy popř. dle šířkových možností hranic dotčeného pozemku cesty. Součástí stavby je kácení keřů ve větším množství, stromů bude káceno minimální množství.

A.2 Oplocení staveniště

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavebních prací. Stavba bude vybavena info tabulí s uvedením kontaktů na dodavatele stavby, investora, technického dozora stavby a autora PD.

A.3 Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie pouze dočasné mezideponie výkopku zeminy potřebné pro zpětný zásyp v krajnicích popř. frézované drti určené k dosypu nezpevněných krajnic. Nepotřebná vytěžená zemina budou odvezena ze stavby na určené místo.

Na ploše zařízení staveniště nebudou prováděny deponie stavebního materiálu s výjimkou méně rozměrných stavebních prvků např. lomový kámen urč. k dláždění, betonové trouby, rigolové tvárnice apod.

A.4 Vjezd na staveniště, doprava

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. II/201 o KÚ. Během stavby je nutné zajistit bezpečný pohyb osob a cyklistů v navazujících komunikacích. DIO během výstavby je součástí celkové PD - zásady a organizace výstavby. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky polní cesty. Ve směru od ZÚ – od sil. III/201 61 lze zajistit přístup/příjez na stavu přes stávající MK vedoucí přes náves obce Čeliv, avšak tímto přístupem nebude zajištěna staveništní doprava odvozu vykopaných zemin a kameniva a doprava zavážející nové konstrukční materiály vč. dodávky těžších kusových materiálů – roury, žlabovnice apod. Pojezd v místě návsi obce Čeliv nebude určen pro vozidla nad 3,5t.

B Významné sítě technické infrastruktury

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V PD je uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně – šoupata na vodovodním řádu v ZÚ.

Seznam dotčených správců inž. sítí:

- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, provoz Stříbro
- ČEZ Distribuce, a. s.
- ČEPS a.s.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro každou etapu je uvažováno následující potřebné množství energií.

voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

elektřina: Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby

Odvodnění staveniště: V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích

Během stavby dojde k omezení provozu vozidel a pohybu chodců na veřejných komunikacích – MK v obci Čeliv, MK u dvora Krasíkov – cesta vedoucí na Ovčí Vrch. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Stavba vyžaduje dopravní omezení v místě stavby samotné PC. Stavba vyžaduje úplnou uzavírku PC.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na jiné cesty pomocí varovných pásek.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Tachov, k provedení částečné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušném odboru dopravy (silniční hospodářství). Během provádění stavebních prací bude zachován bezpečný přístup do stávajících objektů - zvýšená pozornost k zajištění bezpečnosti chodců. V začátku a konci stavby bude vyvěšena varovná tabulka k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty bude uzavřen a označen varovnými tabulkami pro chodce.

Při provádění stavebních prací bude umožněn průjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě, dále bude umožněn vjezd případného zásobování a obsluhu území i po dobu provádění prací.

Předpokládaná doba realizace celkové stavby je 10 dní dle možností zhotovitele.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Je počítáno s tím, že dopravní značení provede odborná firma zabývající se těmito pracemi.

D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí v intravilánu obce Čeliv.

D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků

určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu.

Stavba se nachází v zóně záplavového území Břetislavského potoka. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně.

Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- vedení el. energie nadzemního vedení NN a VVN
- II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Konstantinovy Lázně
- vodovodu

E.2 Ochrana kulturních památek

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny. Vzhledem k historickému vedení cesty a hloubce založení nové konstrukce lze předpokládat možné nálezy vyžadující archeologický dozor resp. průzkum. Součástí stavby bude archeologický dozor, v případě nálezů historických artefaktů bude součástí stavby i archeologický průzkum.

F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

F.1 Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro HPC 1N lze po dohodě s obcí Kokašice umístit na pozemku ve vlastnictví obce, možno je též použít plochu uzavřené komunikace. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a vlastníkem pozemku. Jako vhodná plocha pro umístění ZS byla doporučena nezpevněná plocha u MK v KÚ nebo zpevněná plocha u návsi v ZÚ. Na ploše zařízení staveniště nebudou prováděny deponie stavebního materiálu s výjimkou méně rozměrných stavebních prvků např. lomový kámen urč. k dláždění, betonové trouby, rigolové tvárnice apod.

Plocha zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze podrobné situace, prostor je dán hranicemi parcel dotčených pozemků čl. B a pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu *.dwg , součástí prvotního geodetického vyměření stavby bude vytyčení výše uvedených parcel popř. jejich částí, hranice parcel budou případně vykolíkovány. Dodavatel zodpovídá za údržbu vyznačení hranice stavby po celou dobu výstavby.

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, potřebný beton k realizaci stavby např. při betonáži propustků bude zabezpečen dovozem z centrálních výroben.

Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěžené k dalšímu použití na stavbě nevhodné nebo přebytečné zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nachází humózní vrstvy. Vytěžená zemina a ornice potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena bez mezideponování mimo staveniště.

F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)

F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou realizovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu.

H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

H.1 Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby bude možno provádět některé stavební činnosti, které nejsou příliš hlučné i v nočním období (vše je nutno dopředu projednat a oznámit).

H.3 Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

I.1 Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

1.2 Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

1.3 Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

1.4 Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh Havarijního a povodňového plánu.

1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státními pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, skládka obce, zpětný dosyp
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, skládka obce, zpětný dosyp
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	k recyklaci na obalovnu
020103	odpad rostlinných pletiv	skládka obce – vlastník dřevní hmoty

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Přebytečný vykopaný materiál z cesty bude dle dohody se zástupci obce odvezen na vhodný obecní pozemek na základě výběru pozemku zástupcem obce Kokašice.

Deponie výkopku zeminy na pozemku obce bude zástupci obcí upřesněna před zahájením stavby. Předpokládaná vzdálenost odvozu výkopku je do 5km, tato vzdálenost je uvedena v rozpočtu stavby, součástí rozpočtových nákladů je dále položka za rozhrnutí odvezené zeminy v určené ploše deponie popř. zřízení zemníku. V rozpočtu stavby cesty není oceněna položka za skládkové - za uložení přebytečného výkopku na řízené skládce. Veškerá sejmутá ornice v malém množství (předpoklad 118 m³) bude použita pro dosyp u krajů PC. Dosyp u cesty je navržen pouze v km 0,040-0,220 při levé straně cesty a v místě KÚ při hraně oplocení. Případné další plochy (při přebytku stržené ornice) určené k ohumusování budou určeny při kontrolním dnu stavby. Zbytek dosypaný ploch popř. svahy zářezů v místě realizovaných příkopů budou zatravněny strojně pomocí hydroosevu.

J Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

J.1 Orientační lhůty výstavby

Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení příslušným stavebním úřadem, ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků. Délka trvání stavby se předpokládá cca 6-9 měsíců. Předpokládané zahájení stavby není v současné době znám – předpoklad rok 2017 dle vyjádření objednatele PD. Lhůty výstavby budou upřesněny dle finančních možností investora a soutěžených termínů vybraného dodavatele.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba komunikace nebude dělena na etapy, bude provedena jako celek. Po dokončení stavby bude svoláno jednání k převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol, následně bude provedeno kolaudační řízení, které svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad.

J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

J.3 Postup prací a harmonogram

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

Havarijní plán po dobu výstavby:

Havárie:

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Stavba:

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a sutí. **Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu budou umístěny mimo záplavové území.** Část staveniště je v záplavovém území. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabráni jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžnou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

- | | |
|----------------------------------------------------|--------------------|
| 1) Hasičský záchranný sbor | : tel. 150 |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka | : tel. 377 307 356 |
| 3) Policie ČR | : tel. 158 |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Stříbro | : tel. 374 801 150 |
| Ing. Dana Rožánková Csc. | |
| 6) Odbor životního prostředí město Bezručice | : tel. 721 914 166 |
| 7) Město Konstantinovy Lázně, starosta | : tel. 374 625 424 |
| 8) obec Kokašice, starosta | : tel. 724 182 571 |

Povodňový plán po dobu výstavby:

Staveniště se svojí částí v KÚ nachází v zátopovém území Břetislavského potoka. Termín zahájení stavebních prací bude v předstihu oznámen příslušnému technikovi Povodí Vltavy – a vedoucímu Odboru životního prostředí MěÚ Stříbro. **Po dobu stavby bude pravidelně sledován stav hladiny, v případě zvýšení průtoku bude určený odpovědný pracovník dodavatele stavby konzultovat prognózu vývoje s příslušným technikem Povodí.** Odpovědný pracovník je povinen provádět během stavby každodenní kontroly stavu vodní hladiny v toku potoka, sledovat aktuální předpověď počasí popř. být v kontaktu s krizovým štábem při vyhlášení I.-II. SPA. Po dobu výstavby budou údaje o úrovni hladiny a příp. povodňové stavy pravidelně zaznamenávány do stavebního deníku.

V případě zvyšujících se vodních stavů bude na staveništi stálá služba. Ta při nepříznivé prognóze zajistí odklizení veškerého odplavitelného materiálu ze stavby. Při III.SPA budou z celé plochy staveniště odstraněny veškeré odplavitelné stavební materiály, možné zdroje znečištění povrchové vody (viz Havárie), veškeré stavební stroje, aby škody na staveništi a v jeho blízkosti způsobené zátopovou vodou byly co nejnižší.

Ani za běžných průtoků nesmí být po skončení pracovní doby v prostoru staveniště ponechávány lehce odplavitelné předměty (bedně a pod.), stavební stroje budou odstaveny mimo zátopové území (např. v prostoru zařízení staveniště), které bude mimo záplavové území. Materiál pro stavbu bude skladován vždy mimo záplavové území.

I. SPA – stav bdělosti

II.SPA – stav pohotovosti

III. SPA – stav ohrožení – lze předpokládat vyhlášení při začátku přelévání vody z koryta potoka.

Telefonní kontakty na pro konzultaci prognózy vývoje stavů vodních toků v blízkosti stavby:

- | | |
|----------------------------------------------------|--------------------|
| 1) Hasičský záchranný sbor | : tel. 150 |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka | : tel. 377 307 356 |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Stříbro | : tel. 374 801 150 |
| Ing. Dana Rožánková Csc. | |
| 6) Odbor životního prostředí město Bezručice | : tel. 721 914 166 |
| 7) Město Konstantinovy Lázně, starosta | : tel. 374 625 424 |
| 8) obec Kokašice, starosta | : tel. 724 182 571 |

1:1000

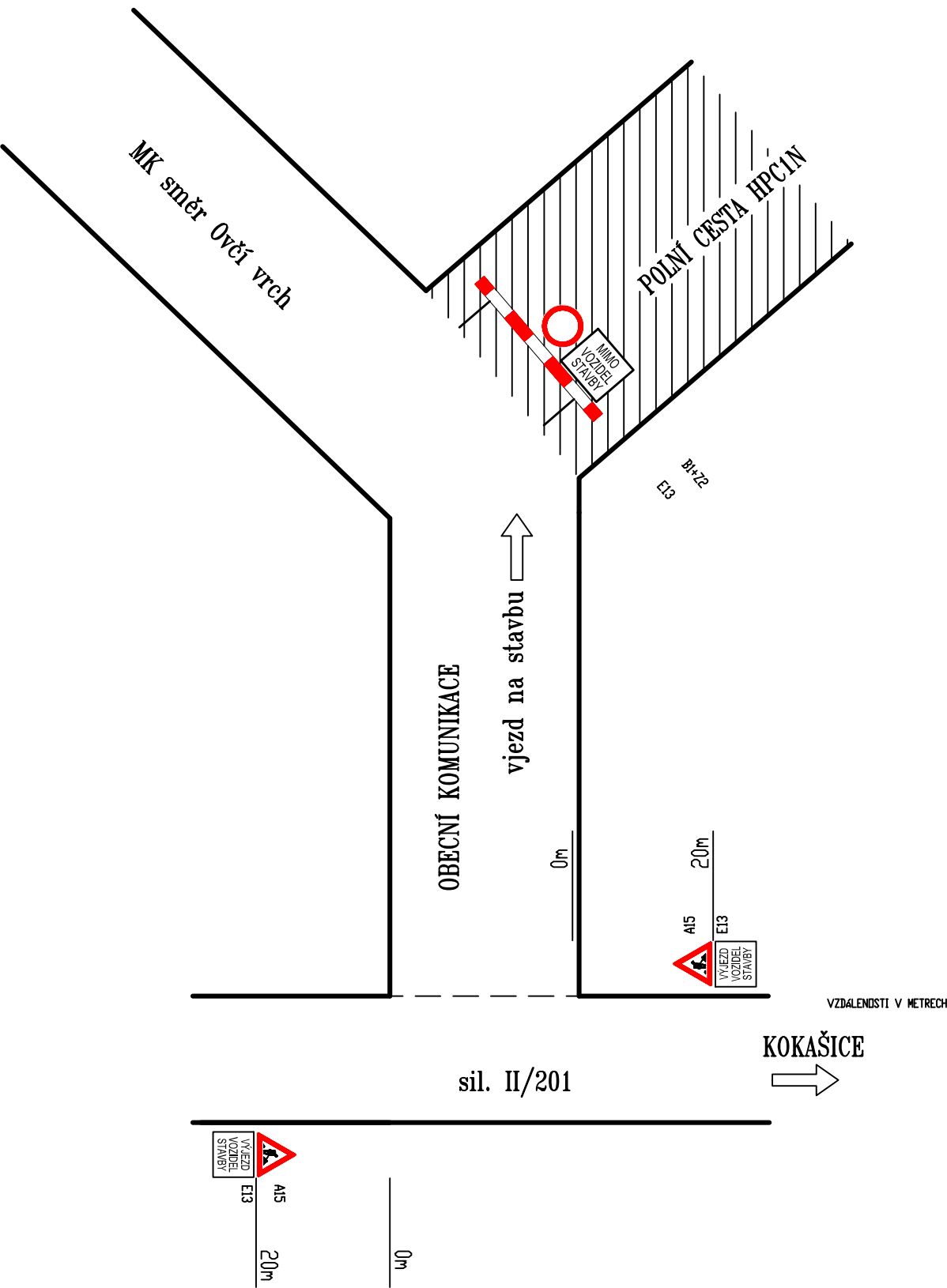
k.ú. Kokašice k.ú. Čeliv

Odp.geodet	Zaměřil	Zpracoval	Kreslil	Kontroloval	GEOma Václav Mazín Čižice 130 332 09 Stěnovice tel.: 603 494 078	
	Václav Mazín	Ing.Václav Mazín	Václav Mazín	Václav Mazín		
Kat. území	Čeliv, Kokašice	Souř. systém	S – JTSK			
Objednal	Ing.Miška	Výšk. systém	B.p.v.	Formát		
Cesta Čeliv – Krasíkov Geodetické zaměření					Datum	12.02.2016
					Číslo zakázky	3/2016
					Měřítko	Číslo výkresu
					1:1000	

NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU PŘI REALIZACI NAPOJENÍ PC NA PK II/201 MIMO OBEC
vyznačení výjezdu ze stavby - řízení dopravy osazenými dz

Polní cesta HPC1N k.ú. Čeliv, Kokašice



NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU PŘI REALIZACI NAPOJENÍ PC NA PK III/201 61 MIMO OBEC
vyznačení výjezdu ze stavby - řízení dopravy osazenými dz

Polní cesta HPC1N k.ú. Čeliv, Kokašice

